



SKF SILKAC 25 M

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand female thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	25 mm
Diameter head	61 mm
Width inner ring	31 mm
Thread	M 24x2
Width head	23 mm
Height shank end face - centre rod end eye	94 mm
Angle of tilt	15 °
Raceway diameter inner ring	42.8 mm
Housing diameter shank	33.5 mm
Housing diameter shank	44 mm
Length thread	36 mm
Length (height) housing	125 mm
Length wrench flat	12 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	30 mm
Size wrench	36 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	25 mm
Наружный диаметр проушины	61 mm
Ширина внутр. кольца	31 mm
Обозначение резьбы	M 24x2
Ширина проушины	23 mm
Высота центра корпуса	94 mm
Общая длина корпуса	125 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	46.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	53 kN
Specific dynamic load factor	50 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	46.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	53 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand female thread

Уплотнение	Без
------------	-----

Логистика	
Масса нетто	0.728 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF

