



SKF SILKAC 8 M

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand female thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	8 mm
Diameter head	25 mm
Width inner ring	12 mm
Thread	M 8
Width head	9.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	36 mm
Angle of tilt	14 °
Raceway diameter inner ring	15.875 mm
Housing diameter shank	12.5 mm
Housing diameter shank	17 mm
Length thread	12 mm
Length (height) housing	49 mm
Length wrench flat	5 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	12 mm
Size wrench	14 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	8 mm
Наружный диаметр проушины	25 mm
Ширина внутр. кольца	12 mm
Обозначение резьбы	M 8
Ширина проушины	9.5 mm
Высота центра корпуса	36 mm
Общая длина корпуса	49 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	7.2 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	9.15 kN
Specific dynamic load factor	50 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	7.2 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	9.15 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand female thread

Уплотнение	Без
------------	-----

Логистика	
Масса нетто	0.043 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF

