



SKF NU 319 ECM/C3VL0241

Роликовый цилиндрический подшипник SKF

Роликовые цилиндрические подшипники воспринимают большие радиальные нагрузки и допускают высокие частоты вращения. Применяются в электродвигателях, редукторах, прокатных станах.

Характеристики

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	95 mm
Наружный диаметр (D)	200 mm
Ширина (B)	45 mm
Shoulder diameter outer ring	170 mm
Raceway diameter inner ring	121.5 mm
Permissible axial displacement from the normal position of one bearing ring relative to the other	2.9 mm
Размер фаски (r)	3 mm
Размер фаски (r)	3 mm

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	109 mm
Диаметр заплечика вала	118 mm
Диаметр заплечика вала	124 mm
Диаметр заплечика вала	175 mm
Диаметр заплечика корпуса	186 mm
Радиус галтели	2.5 mm
Радиус галтели	2.5 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	390 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	390 kN
Предел выносливости (P _u)	46.5 kN
Расчётная частота вращения	3600 r/min
Предельная частота вращения	4300 r/min
Расчётный коэффициент (f ₀)	0.15

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	390 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	390 kN
Расчётная частота вращения	3600 r/min
Предельная частота вращения	4300 r/min

Свойства	
Часть подшипника	Complete bearing
Axial displacement capability	In both directions
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Без
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Machined brass
Число бортов наружного кольца	2
Число бортов внутреннего кольца	0
Съёмный борт	Без
Радиальный внутренний зазор	C3
Класс допуска	Нормальный
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Insulation coating on outer ring

Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Углеродный след (ориентир.)	26 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	7.24 kg
Код eClass	23-05-09-01
Код UNSPSC	31171537

Чертежи SKF

