



## SKF NU 1022 ML

Роликовый цилиндрический подшипник SKF

Роликовые цилиндрические подшипники воспринимают большие радиальные нагрузки и допускают высокие частоты вращения. Применяются в электродвигателях, редукторах, прокатных станах.

### Характеристики

| Размеры                         |          |
|---------------------------------|----------|
| Внутренний диаметр (d)          | 110 mm   |
| Наружный диаметр (D)            | 170 mm   |
| Ширина (B)                      | 28 mm    |
| Shoulder diameter of outer ring | 149.7 mm |
| Raceway diameter of inner ring  | 125 mm   |
| Размер фаски (r)                | 2 mm     |
| Размер фаски (r)                | 1.1 mm   |
| Permissible axial displacement  | 3.8 mm   |

| Монтажные размеры         |        |
|---------------------------|--------|
| Diameter of spacer sleeve | 116 mm |
| Diameter of spacer sleeve | 122 mm |
| Диаметр заплечика вала    | 128 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 160 mm |
| Радиус галтели            | 2 mm   |
| Радиус галтели            | 1 mm   |

| Расчётные данные                                       |              |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| Класс качества SKF                                     | SKF Explorer |
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 146 kN       |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 166 kN       |
| Предел выносливости (P <sub>u</sub> )                  | 19.3 kN      |
| Расчётная частота вращения                             | 4500 r/min   |
| Предельная частота вращения                            | 7000 r/min   |
| Коеф. минимальной нагрузки (k <sub>r</sub> )           | 0.15         |
| Limiting value                                         | 0.2          |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 0.6          |

| Характеристики                                         |              |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 146 kN       |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 166 kN       |
| Расчётная частота вращения                             | 4500 r/min   |
| Предельная частота вращения                            | 7000 r/min   |
| Класс качества SKF                                     | SKF Explorer |

| Свойства                        |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Часть подшипника                | Complete bearing   |
| Axial displacement capability   | In both directions |
| Число рядов                     | 1                  |
| Фиксация наружного кольца       | Без                |
| Тип отверстия                   | Цилиндрическое     |
| Сепаратор                       | Machined brass     |
| Число бортов наружного кольца   | 2                  |
| Число бортов внутреннего кольца | 0                  |
| Съёмный борт                    | Без                |
| Радиальный внутренний зазор     | CN (нормальный)    |
| Класс допуска                   | Нормальный         |

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Покрытие                      | Без                      |
| Уплотнение                    | Без                      |
| Смазка                        | Без                      |
| Возможность пополнения смазки | Без                      |
| Углеродный след (ориентир.)   | 8.2 kg CO <sub>2</sub> e |

| Логистика   |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 2.28 kg     |
| Код eClass  | 23-05-09-01 |
| Код UNSPSC  | 31171505    |

