



SKF SAKAC 18 M

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Right-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	18 mm
Diameter head	47 mm
Width inner ring	23 mm
Thread	M 18x1.5
Width head	17.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	72 mm
Angle of tilt	15 °
Raceway diameter inner ring	31.75 mm
Length thread	41 mm
Length (height) housing	97 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	18 mm
Наружный диаметр проушины	47 mm
Ширина внутр. кольца	23 mm
Обозначение резьбы	M 18x1.5
Ширина проушины	17.5 mm
Высота центра корпуса	72 mm
Общая длина корпуса	97 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	26 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	29 kN
Specific dynamic load factor	50 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	26 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	29 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Right-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.29 kg
Код eClass	23-05-01-05

Чертежи SKF

