



## SKF 3208 A-2RS1/C3

### Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

## Характеристики

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	40 mm
Наружный диаметр (D)	80 mm
Ширина (B)	30.2 mm
Recess diameter inner ring shoulder	47.8 mm
Recess diameter outer ring shoulder	72.1 mm
Chamfer dimension inner ring	1.1 mm
Distance pressure point(s)	46 mm
Угол контакта ( $\alpha$ )	30 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	47 mm
Диаметр заплечика вала	48 mm
Диаметр заплечика корпуса	73 mm
Радиус галтели	1 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	48 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	36.5 kN
Предел выносливости (P <sub>u</sub> )	1.56 kN
Предельная частота вращения	5600 r/min
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.06
Limiting value	0.8
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.63
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.66
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.78
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	1.2

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	48 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	36.5 kN
Предельная частота вращения	5600 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	
Тип контакта	Normal contact (two-point contact)
Число рядов	2
Фиксация наружного кольца	Без
Тип колец	One-piece inner and outer rings
Сепаратор	Штампованный стальной
Расположение углов контакта	Back-to-back (O)
Согласованный монтаж	Нет
Универсальное парное применение	Нет
Осевой внутренний зазор	C3
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Уплотнение с обеих сторон

Тип уплотнения	Контактное
Смазка	Пластичная (консистентная)
Возможность пополнения смазки	Без
Углеродный след (ориентир.)	2.1 kg CO <sub>2</sub> e

<b>Логистика</b>	
Масса нетто	0.595 kg
Код eClass	23-05-08-03
Код UNSPSC	31171531

**Чертежи SKF**

