



SKF SALKAC 20 M

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	20 mm
Diameter head	51 mm
Width inner ring	25 mm
Thread	M 20x1.5
Width head	18.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	78 mm
Angle of tilt	14 °
Raceway diameter inner ring	34.925 mm
Length thread	45 mm
Length (height) housing	106 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	20 mm
Наружный диаметр проушины	51 mm
Ширина внутр. кольца	25 mm
Обозначение резьбы	M 20x1.5
Ширина проушины	18.5 mm
Высота центра корпуса	78 mm
Общая длина корпуса	106 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	31.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	29 kN
Specific dynamic load factor	50 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	31.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	29 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.358 kg
Код eClass	23-05-01-05

Чертежи SKF

