



# SKF 3200 A-2RS1TN9/MT33

## Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

## Характеристики

| Размеры                             |          |
|-------------------------------------|----------|
| Внутренний диаметр (d)              | 10 mm    |
| Наружный диаметр (D)                | 30 mm    |
| Ширина (B)                          | 14 mm    |
| Recess diameter inner ring shoulder | 15.8 mm  |
| Recess diameter outer ring shoulder | 24.95 mm |
| Chamfer dimension inner ring        | 0.6 mm   |
| Distance pressure point(s)          | 16 mm    |
| Угол контакта ( $\alpha$ )          | 30 °     |

| Монтажные размеры         |         |
|---------------------------|---------|
| Диаметр заплечика вала    | 14.4 mm |
| Диаметр заплечика вала    | 15.5 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 25.6 mm |
| Радиус галтели            | 0.6 mm  |

| Расчётные данные                                       |             |
|--------------------------------------------------------|-------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 7.61 kN     |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 4.3 kN      |
| Предел выносливости (P <sub>u</sub> )                  | 0.183 kN    |
| Предельная частота вращения                            | 17000 r/min |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 0.06        |
| Limiting value                                         | 0.8         |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 0.63        |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 0.66        |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 0.78        |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 1.2         |

| Характеристики                                         |             |
|--------------------------------------------------------|-------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 7.61 kN     |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 4.3 kN      |
| Предельная частота вращения                            | 17000 r/min |

| Свойства                        |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Тип контакта                    | Normal contact (two-point contact) |
| Число рядов                     | 2                                  |
| Фиксация наружного кольца       | Без                                |
| Тип колец                       | One-piece inner and outer rings    |
| Сепаратор                       | Полимерный                         |
| Расположение углов контакта     | Back-to-back (O)                   |
| Согласованный монтаж            | Нет                                |
| Универсальное парное применение | Нет                                |
| Осевой внутренний зазор         | CN (нормальный)                    |
| Материал подшипника             | Подшипниковая сталь                |
| Покрытие                        | Без                                |
| Уплотнение                      | Уплотнение с обеих сторон          |
| Тип уплотнения                  | Контактное                         |
| Смазка                          | Пластичная (консистентная)         |

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Возможность пополнения смазки | Без                       |
| Углеродный след (ориентир.)   | 0.18 kg CO <sub>2</sub> e |

| Логистика   |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 0.0505 kg   |
| Код eClass  | 23-05-08-03 |
| Код UNSPSC  | 31171531    |

**Чертежи SKF**