



SKF 7218 ACD/P4A

Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

Характеристики

General	
Universal matching bearing(s)	Нет

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	90 mm
Наружный диаметр (D)	160 mm
Ширина (B)	30 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (бол. торец)	111.6 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (мал. торец)	111.6 mm
Диаметр заплечика наруж. кольца	138.4 mm
Размер фаски (r)	2 mm
Размер фаски (r)	1 mm
Distance from side face to pressure point	44.3 mm
Угол контакта (α)	25 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	101 mm
Диаметр заплечика вала	101 mm
Диаметр заплечика корпуса	149 mm
Диаметр заплечика корпуса	154.4 mm
Радиус галтели	2 mm
Радиус галтели	1 mm
Position of oil nozzle	117.5 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	121 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	106 kN
Предел выносливости (P _u)	4.05 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	7500 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	12000 r/min
Угол контакта (α)	25 °
Ball diameter	22.225 mm
Число рядов	1
Number of balls (per bearing)	16
Reference grease quantity (per bearing)	27.8 cm ³
Preload, class A	750 N
Axial stiffness for preload A (sets of two brgs back to back or face to face)	273 N/ μ m
Preload, class B	1500 N
Axial stiffness for preload B (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	355 N/ μ m
Preload, class C	3000 N
Axial stiffness for preload C (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	469 N/ μ m
Preload, class D	6000 N
Axial stiffness for preload D (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	632 N/ μ m
Correction factor dependent on bearing series and size	1.1

Correction factor dependent on contact angle	0.99
Correction factor, preload class A	1
Correction factor, preload class B	1
Correction factor, preload class C	1
Correction factor, preload class D	1.1
Correction factor for hybrid bearings	1
Limiting value	0.68
Axial load factor (single, tandem)	0.87
Axial load factor (single, tandem)	0.38
Radial load factor (single, tandem)	0.41
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.92
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	1.4
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.76
Radial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.67

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	121 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	106 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	7500 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	12000 r/min

Свойства	
Тип контакта	Normal contact (two-point contact)
Число рядов	1
Тип колец	One-piece inner and outer rings
Конструкция	High-capacity D
Универсальное парное применение	Нет
Согласованный монтаж	Нет
Согласование (зазор/преднатяг)	Not applicable
Класс допуска	P4A
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Углеродный след (ориентир.)	8 kg CO ₂ /e

Логистика	
Масса нетто	2.22 kg
Код eClass	23-05-08-04
Код UNSPSC	31171531

Чертежи SKF



