



SKF UCPA 208/H

Специальный подшипник SKF

Специальные подшипники — серии для особых применений: миниатюрные, с расширенным температурным диапазоном, для особых условий эксплуатации.

Характеристики

General	
Compliance with standard	JIS
Purpose specific	For material handling applications
Материал корпуса	Чугун
Sealing, bearing	Seal and flinger on both sides
Sealing type, bearing	Contact, standard
Sealing, unit	Без
Покрытие	Без

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	40 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца	51.8 mm
Base width	45 mm
Top width	27 mm
Width of inner ring	49.2 mm
Distance from locking device side face to thread centre	8 mm
Height of spherical seat centre	49.2 mm
Foot height	12.5 mm
Overall height	98 mm
Расстояние между болтами	84 mm
Overall length	116 mm
Distance from locking device side face to raceway centre	30.2 mm
Housing thread for the grease fitting	1/4-28 UNF
Axial position of the housing thread	4 mm
Angular position of the housing thread	45 °
Diameter of head sphere of grease fitting	6.6 mm
Hexagonal key size for the grease fitting	7.94 mm
Thread of grease fitting	1/4-28 UNF
Shaft diameter	40 mm
Высота центра (пиллоу-блок)	49.2 mm
Общая ширина корпуса	45 mm
Bearing width, total	49.2 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	30.7 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	19 kN
Предел выносливости (P ₀)	0.8 kN
Предельная частота вращения	3750 r/min
	Limiting speed with shaft tolerance h6

Информация по монтажу	
Thread for attachment bolts	M14
Thread length	20 mm
Set screw	M8x1
Hexagonal key size for set screw	4 mm
Recommended tightening torque for set screw	6.5 N·m

Характеристики	

Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	30.7 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	19 kN
Предельная частота вращения	3750 r/min
Note	Limiting speed with shaft tolerance h6

Свойства	
Тип корпуса	Pillow block, short base
Число отверстий под болты	2
Тип отверстия под болт	Threaded
Фиксация внутр. кольца	Set screws
Тип отверстия	Цилиндрическое
Rubber seating ring	Без
Материал корпуса	Чугун
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Sealing, bearing	Seal and flinger on both sides
Тип уплотнения	Contact, standard
Sealing, unit	Без
Смазка	Пластичная (консистентная)
Отверстие пополнения смазки	With
Пресс-маслёнка	With

Логистика	
Масса нетто	1.64 kg

