



## SKF NU 236 ECML

Роликовый цилиндрический подшипник SKF

Роликовые цилиндрические подшипники воспринимают большие радиальные нагрузки и допускают высокие частоты вращения. Применяются в электродвигателях, редукторах, прокатных станах.

### Характеристики

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	180 mm
Наружный диаметр (D)	320 mm
Ширина (B)	52 mm
Shoulder diameter of outer ring	278.6 mm
Raceway diameter of inner ring	217 mm
Размер фаски (r)	4 mm
Размер фаски (r)	4 mm
Permissible axial displacement	2.9 mm

Монтажные размеры	
Diameter of spacer sleeve	198 mm
Diameter of spacer sleeve	213 mm
Диаметр заплечика вала	220 mm
Диаметр заплечика корпуса	302.2 mm
Радиус галтели	3 mm
Радиус галтели	3 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	720 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	850 kN
Предел выносливости (P <sub>u</sub> )	88 kN
Расчётная частота вращения	2200 r/min
Предельная частота вращения	3600 r/min
Козф. минимальной нагрузки (k <sub>r</sub> )	0.23
Limiting value	0.2
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.6

Associated products	
Angle ring	HJ 236 EC

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	720 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	850 kN
Расчётная частота вращения	2200 r/min
Предельная частота вращения	3600 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	
Часть подшипника	Complete bearing
Axial displacement capability	In both directions
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Без
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Machined brass
Число бортов наружного кольца	2
Число бортов внутреннего кольца	0

Съёмный борт	Без
Радиальный внутренний зазор	CN (нормальный)
Класс допуска	Нормальный
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Candidate for remanufacturing	Да
Углеродный след (ориентир.)	66.6 kg CO <sub>2</sub> e
Indicative carbon footprint for remanufactured product	23.3 kg CO <sub>2</sub> e

<b>Логистика</b>	
Масса нетто	18.5 kg
Код eClass	23-05-09-01
Код UNSPSC	31171505

**Чертежи SKF**

