



SKF 7009 CEGA/P4A

Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

Характеристики

General	
Universal matching bearing(s)	Yes, back-to-back (<>), face-to-face (><) or tandem (>>)

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	45 mm
Наружный диаметр (D)	75 mm
Ширина (B)	16 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (бол. торец)	55.7 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (мал. торец)	53.6 mm
Диаметр заплечика наруж. кольца	64.25 mm
Размер фаски (r)	1 mm
Размер фаски (r)	0.6 mm
Distance from side face to pressure point	16.1 mm
Угол контакта (α)	15 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	49.6 mm
Диаметр заплечика вала	49.6 mm
Диаметр заплечика корпуса	70.4 mm
Диаметр заплечика корпуса	70.8 mm
Радиус галтели	1 mm
Радиус галтели	0.6 mm
Position of oil nozzle	57.6 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	13 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	8.5 kN
Предел выносливости (P _u)	0.36 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	To be calculated: Single bearing (27000) x speed reduction factor (see table below)
Достижимая скорость (масло-воздух)	To be calculated: Single bearing (41000) x speed reduction factor (see table below)
Угол контакта (α)	15 °
Ball diameter	7.144 mm
Число рядов	1
Number of balls (per bearing)	21
Reference grease quantity (per bearing)	3.4 cm ³
Preload class	A
Preload when unmounted	70 N
Axial stiffness	38 N/μm
Correction factor dependent on bearing series and size	1.1
Correction factor dependent on contact angle	1
Correction factor, preload class A	1
Correction factor for hybrid bearings	1
Calculation factor for equivalent loads	8.2
Additional factors for equivalent loads	Refer to Notes 1 and 2 below

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	13 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	8.5 kN
Note	Refer to catalogue data or contact SKF for the attainable speeds

Свойства	
Тип контакта	Normal contact (two-point contact)
Число рядов	1
Тип колец	One-piece inner and outer rings
Конструкция	High-speed E
Универсальное парное применение	Yes, back-to-back (<>), face-to-face (><) or tandem (>>)
Согласованный монтаж	Нет
Согласование (зазор/преднатяг)	Measuring load, class A
Класс допуска	P4A
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Углеродный след (ориентир.)	0.84 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	0.234 kg
Код eClass	23-05-08-04
Код UNSPSC	31171531

Чертежи SKF



