



## SKF SIKAC 25 M

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

### Характеристики

| General                     |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Обслуживание                | Relubrication required   |
| Пара скольжения             | Steel/bronze             |
| Материал внутр. кольца      | Подшипниковая сталь      |
| Уплотнение                  | Без                      |
| Способ крепления хвостовика | Right-hand female thread |

| Размеры                                     |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Внутренний диаметр (d)                      | 25 mm   |
| Diameter head                               | 61 mm   |
| Width inner ring                            | 31 mm   |
| Thread                                      | M 24x2  |
| Width head                                  | 23 mm   |
| Height shank end face - centre rod end eye  | 94 mm   |
| Angle of tilt                               | 15 °    |
| Raceway diameter inner ring                 | 42.8 mm |
| Housing diameter shank                      | 33.5 mm |
| Housing diameter shank                      | 44 mm   |
| Length thread                               | 36 mm   |
| Length (height) housing                     | 125 mm  |
| Length wrench flat                          | 12 mm   |
| Distance shank chamfer - centre rod end eye | 30 mm   |
| Size wrench                                 | 36 mm   |
| Chamfer dimension bore                      | 0.3 mm  |
| Диаметр отверстия внутр. кольца             | 25 mm   |
| Наружный диаметр проушины                   | 61 mm   |
| Ширина внутр. кольца                        | 31 mm   |
| Обозначение резьбы                          | M 24x2  |
| Ширина проушины                             | 23 mm   |
| Высота центра корпуса                       | 94 mm   |
| Общая длина корпуса                         | 125 mm  |

| Расчётные данные                                       |                      |
|--------------------------------------------------------|----------------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 46.5 kN              |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 53 kN                |
| Specific dynamic load factor                           | 50 N/mm <sup>2</sup> |
| Material constant                                      | 330                  |

| Характеристики                                         |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 46.5 kN |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 53 kN   |

| Свойства                    |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Пара скольжения             | Steel/bronze             |
| Материал корпуса            | Сталь                    |
| Материал внутр. кольца      | Подшипниковая сталь      |
| Обслуживание                | Relubrication required   |
| Способ крепления хвостовика | Right-hand female thread |

|            |     |
|------------|-----|
| Уплотнение | Без |
|------------|-----|

| Логистика   |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 0.735 kg    |
| Код eClass  | 23-05-01-05 |
| Код UNSPSC  | 31171508    |

**Чертежи SKF**