



SKF SI 20 C

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Не требует обслуживания
Пара скольжения	Steel/PTFE sintered bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Deep-drawing steel
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Right-hand female thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	20 mm
Diameter head	54 mm
Width inner ring	16 mm
Thread	M 20x1.5
Width head	13.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	77 mm
Angle of tilt	9 °
Raceway diameter inner ring	29 mm
Diameter shank	28 mm
Length thread	30 mm
Length (height) housing	106 mm
Length wrench flat	16 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	24 mm
Size wrench	24 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	20 mm
Наружный диаметр проушины	54 mm
Ширина внутр. кольца	16 mm
Обозначение резьбы	M 20x1.5
Ширина проушины	13.5 mm
Высота центра корпуса	77 mm
Общая длина корпуса	106 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	31.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	57 kN
Specific dynamic load factor	100 N/mm ²
Material constant	1400

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	31.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	57 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/PTFE sintered bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Deep-drawing steel
Обслуживание	Не требует обслуживания

Способ крепления хвостовика	Right-hand female thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.354 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF

