



SKF SAL 25 ES

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/steel, standard
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	25 mm
Diameter head	65 mm
Width inner ring	20 mm
Thread	M 24x2
Width head	18 mm
Height shank end face - centre rod end eye	94 mm
Angle of tilt	7 °
Raceway diameter inner ring	35.5 mm
Length thread	53 mm
Length (height) housing	128 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	30 mm
Chamfer dimension bore	0.6 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	25 mm
Наружный диаметр проушины	65 mm
Ширина внутр. кольца	20 mm
Обозначение резьбы	M 24x2
Ширина проушины	18 mm
Высота центра корпуса	94 mm
Общая длина корпуса	128 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	48 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	78 kN
Specific dynamic load factor	100 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	48 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	78 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/steel, standard
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.561 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF

