



SKF SALKAC 14 M

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	14 mm
Diameter head	37 mm
Width inner ring	19 mm
Thread	M 14
Width head	14.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	60 mm
Angle of tilt	16 °
Raceway diameter inner ring	25.4 mm
Length thread	36 mm
Length (height) housing	80 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	14 mm
Наружный диаметр проушины	37 mm
Ширина внутр. кольца	19 mm
Обозначение резьбы	M 14
Ширина проушины	14.5 mm
Высота центра корпуса	60 mm
Общая длина корпуса	80 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	17 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	17.3 kN
Specific dynamic load factor	50 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	17 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	17.3 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.138 kg
Код eClass	23-05-01-05

Чертежи SKF

