



## SKF 7011 ACD/P4A

### Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

## Характеристики

General	
Universal matching bearing(s)	Нет

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	55 mm
Наружный диаметр (D)	90 mm
Ширина (B)	18 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (бол. торец)	65.8 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (мал. торец)	65.8 mm
Диаметр заплечика наруж. кольца	79.2 mm
Размер фаски (r)	1.1 mm
Размер фаски (r)	0.6 mm
Distance from side face to pressure point	26 mm
Угол контакта ( $\alpha$ )	25 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	61 mm
Диаметр заплечика вала	61 mm
Диаметр заплечика корпуса	84 mm
Диаметр заплечика корпуса	86.8 mm
Радиус галтели	1 mm
Радиус галтели	0.6 mm
Position of oil nozzle	68.1 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	37.1 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	31 kN
Предел выносливости (P <sub>u</sub> )	1.32 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	14000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	22000 r/min
Угол контакта ( $\alpha$ )	25 °
Ball diameter	11.112 mm
Число рядов	1
Number of balls (per bearing)	18
Reference grease quantity (per bearing)	5.1 cm <sup>3</sup>
Preload, class A	230 N
Axial stiffness for preload A (sets of two brgs back to back or face to face)	159 N/ $\mu$ m
Preload, class B	460 N
Axial stiffness for preload B (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	207 N/ $\mu$ m
Preload, class C	920 N
Axial stiffness for preload C (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	275 N/ $\mu$ m
Preload, class D	1840 N
Axial stiffness for preload D (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	372 N/ $\mu$ m
Correction factor dependent on bearing series and size	1.1

Correction factor dependent on contact angle	0.99
Correction factor, preload class A	1
Correction factor, preload class B	1
Correction factor, preload class C	1.1
Correction factor, preload class D	1.1
Correction factor for hybrid bearings	1
Limiting value	0.68
Axial load factor (single, tandem)	0.87
Axial load factor (single, tandem)	0.38
Radial load factor (single, tandem)	0.41
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.92
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	1.4
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.76
Radial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.67

<b>Характеристики</b>	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	37.1 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	31 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	14000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	22000 r/min

<b>Свойства</b>	
Тип контакта	Normal contact (two-point contact)
Число рядов	1
Тип колец	One-piece inner and outer rings
Конструкция	High-capacity D
Универсальное парное применение	Нет
Согласованный монтаж	Нет
Согласование (зазор/преднатяг)	Not applicable
Класс допуска	P4A
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Углеродный след (ориентир.)	1.3 kg CO <sub>2</sub>

<b>Логистика</b>	
Масса нетто	0.37 kg
Код eClass	23-05-08-04
Код UNSPSC	31171531

# Чертежи SKF



