



## SKF 6019-2RS1

### Шарикоподшипник радиальный SKF

Шарикоподшипники радиальные — универсальные компоненты с низким трением, подходят для высоких частот вращения. Воспринимают радиальные и осевые нагрузки в обоих направлениях, просты в монтаже и требуют минимального обслуживания.

## Характеристики

| Размеры                                        |                                |
|------------------------------------------------|--------------------------------|
| Внутренний диаметр (d)                         | 95 mm                          |
| Deviation limits of mid-range bore diameter    | -0.015..0 mm                   |
| Наружный диаметр (D)                           | 145 mm                         |
| Deviation limits of mid-range outside diameter | -0.015..0 mm                   |
| Ширина (B)                                     | 24 mm                          |
| Deviation limits of ring width                 | -0.1..0 mm                     |
| Диаметр заплечика (d <sub>a</sub> )            | 111.4 mm                       |
| Диаметр выточки (D <sub>a</sub> )              | 133.3 mm                       |
| Размер фаски (r)                               | 1.5 mm                         |
| Класс ISO допусков размеров                    | P6 and tighter width tolerance |

| Монтажные размеры         |        |
|---------------------------|--------|
| Диаметр заплечика вала    | 102 mm |
| Диаметр заплечика вала    | 111 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 138 mm |
| Радиус галтели            | 1.5 mm |

| Расчётные данные                                       |              |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| Класс качества SKF                                     | SKF Explorer |
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 63.7 kN      |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 54 kN        |
| Предел выносливости (P <sub>u</sub> )                  | 2.08 kN      |
| Предельная частота вращения                            | 2800 r/min   |
| Кэф. минимальной нагрузки (k <sub>r</sub> )            | 0.03         |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 15.8         |

| Допуски биения              |            |
|-----------------------------|------------|
| Биение внутр. кольца (tKia) | 25 µm      |
| Биение наруж. кольца (tKea) | 40 µm      |
| Класс ISO геом. допусков    | Нормальный |

| Характеристики                                         |              |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 63.7 kN      |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 54 kN        |
| Предельная частота вращения                            | 2800 r/min   |
| Класс качества SKF                                     | SKF Explorer |

| Свойства                    |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| Загрузочные канавки         | Без                   |
| Число рядов                 | 1                     |
| Фиксация наружного кольца   | Без                   |
| Тип отверстия               | Цилиндрическое        |
| Сепаратор                   | Штампованный стальной |
| Согласованный монтаж        | Нет                   |
| Радиальный внутренний зазор | CN (нормальный)       |
| Материал подшипника         | Подшипниковая сталь   |
| Покрытие                    | Без                   |

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Уплотнение                    | Уплотнение с обеих сторон  |
| Тип уплотнения                | Контактное                 |
| Смазка                        | Пластичная (консистентная) |
| Возможность пополнения смазки | Без                        |
| Углеродный след (ориентир.)   | 4.4 kg CO <sub>2</sub> e   |

| Логистика   |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 1.23 kg     |
| Код eClass  | 23-05-08-01 |
| Код UNSPSC  | 31171504    |

