



SKF NIK 40/30

Игольчатый подшипник SKF

Игольчатые подшипники отличаются малой высотой сечения при большой грузоподъемности. Применяются там, где важны радиальные габариты — коробки передач, шарниры, гидромашины.

Характеристики

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	40 mm
Наружный диаметр (D)	55 mm
Ширина (B)	30 mm
Raceway diameter outer ring	51 mm
Raceway diameter inner ring	45 mm
Chamfer dimension outer ring	0.3 mm
Permissible axial displacement from the normal position of one bearing ring relative to the other	1 mm

Монтажные размеры	
Smallest permissible abutment diameter shaft, bearings with flanges	42 mm
Диаметр заплеика корпуса	53 mm
Радиус галтели	0.3 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	46.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	93 kN
Предел выносливости (P _u)	11.6 kN
Расчётная частота вращения	9000 r/min
Предельная частота вращения	10000 r/min

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	46.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	93 kN
Расчётная частота вращения	9000 r/min
Предельная частота вращения	10000 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	
Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	1
Outer ring type	Machined (solid)
Aligning feature	Без
Сепаратор	Штампованный стальной
Число бортов наружного кольца	2
Радиальный внутренний зазор	CN (нормальный)
Класс допуска	Нормальный
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	With
Углеродный след (ориентир.)	0.78 kg CO ₂

Логистика	

Масса нетто	0.216 kg
Код eClass	23-05-09-03
Код UNSPSC	31171512

Чертежи SKF

