



SKF 32920

Роликовый конический подшипник SKF

Роликовые конические подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки. Применяются в ступицах автомобилей, редукторах, валах промышленного оборудования.

Характеристики

General	
Серия размеров	2CC

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	100 mm
Наружный диаметр (D)	140 mm
Bearing width, total	25 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца	119.2 mm
Width of inner ring	25 mm
Width of outer ring	20 mm
Chamfer dimension of inner ring	1.5 mm
Chamfer dimension of outer ring	1.5 mm
Расстояние до точки нагрузки (a)	24 mm
Полная ширина	25 mm
Ширина внутр. кольца	25 mm
Ширина наруж. кольца	20 mm
Угол контакта (α)	12.4 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	110 mm
Диаметр заплечика вала	110 mm
Диаметр заплечика корпуса	131 mm
Диаметр заплечика корпуса	131 mm
Диаметр заплечика корпуса	135 mm
Minimum width of space required in housing on large side face	5 mm
Minimum width of space required in housing on small side face	5 mm
Radius of shaft fillet	1.5 mm
Radius of housing fillet	1.5 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	147 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	204 kN
Предел выносливости (P _u)	22.4 kN
Расчётная частота вращения	3400 r/min
Предельная частота вращения	4300 r/min
Limiting value	0.33
Расчётный коэффициент (f ₀)	1.8
Расчётный коэффициент (f ₀)	1

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	147 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	204 kN
Расчётная частота вращения	3400 r/min
Предельная частота вращения	4300 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	

Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Без
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Штампованный стальной
Расположение углов контакта	Not applicable
Согласованный монтаж	Нет
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Система единиц	Metric
Углеродный след (ориентир.)	4.1 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	1.15 kg
Код eClass	23-05-09-10
Код UNSPSC	31171516

