



SKF NKI 17/20

Игольчатый подшипник SKF

Игольчатые подшипники отличаются малой высотой сечения при большой грузоподъемности. Применяются там, где важны радиальные габариты — коробки передач, шарниры, гидромашины.

Характеристики

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	17 mm
Наружный диаметр (D)	29 mm
Ширина (B)	20 mm
Raceway diameter inner ring	21 mm
Chamfer dimension outer ring	0.3 mm
Permissible axial displacement from the normal position of one bearing ring relative to the other	0.5 mm

Монтажные размеры	
Smallest permissible abutment diameter shaft, bearings with flanges	19 mm
Диаметр заплеика корпуса	27 mm
Радиус галтели	0.3 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	17.2 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	27 kN
Предел выносливости (P _u)	3.35 kN
Расчётная частота вращения	19000 r/min
Предельная частота вращения	22000 r/min

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	17.2 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	27 kN
Расчётная частота вращения	19000 r/min
Предельная частота вращения	22000 r/min

Свойства	
Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	1
Outer ring type	Machined (solid)
Aligning feature	Без
Сепаратор	Штампованный стальной
Число бортов наружного кольца	2
Радиальный внутренний зазор	CN (нормальный)
Класс допуска	Нормальный
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	With
Углеродный след (ориентир.)	0.19 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	0.0534 kg
Код eClass	23-05-09-03
Код UNSPSC	31171512

Чертежи SKF

