



SKF 7314 BEP

Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

Характеристики

| Размеры | |
|------------------------------------------------|--------------|
| Внутренний диаметр (d) | 70 mm |
| Deviation limits of mid-range bore diameter | -0.015..0 mm |
| Наружный диаметр (D) | 150 mm |
| Deviation limits of mid-range outside diameter | -0.018..0 mm |
| Ширина (B) | 35 mm |
| Deviation limits of ring width | -0.15..0 mm |
| Диаметр заплечика внутр. кольца (бол. торец) | 101.1 mm |
| Диаметр заплечика внутр. кольца (мал. торец) | 84.4 mm |
| Диаметр заплечика наруж. кольца | 121 mm |
| Расстояние до точки нагрузки (a) | 64 mm |
| Размер фаски (r) | 2.1 mm |
| Размер фаски (r) | 1.1 mm |
| Класс ISO допусков размеров | Нормальный |
| Угол контакта (α) | 40 ° |

| Монтажные размеры | |
|---------------------------|--------|
| Диаметр заплечика вала | 82 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 138 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 143 mm |
| Радиус галтели | 2 mm |
| Радиус галтели | 1 mm |

| Расчётные данные | |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C) | 119 kN |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀) | 90 kN |
| Предел выносливости (P _u) | 3.65 kN |
| Расчётная частота вращения | 5600 r/min |
| Предельная частота вращения | 5300 r/min |
| Кэф. мин. осевой нагрузки | 0.15 |
| Кэф. мин. радиальной нагрузки | 0.1 |
| Limiting value | 1.1 |
| Calculation factor (single, tandem) | 0.35 |
| Calculation factor (single, tandem) | 0.26 |
| Calculation factor (single, tandem) | 0.57 |
| Calculation factor (back-to-back, face-to-face) | 0.57 |
| Calculation factor (back-to-back, face-to-face) | 0.52 |
| Calculation factor (back-to-back, face-to-face) | 0.55 |
| Calculation factor (back-to-back, face-to-face) | 0.93 |

| Допуски биения | |
|------------------------------------------|------------|
| Биение внутр. кольца (tK _{ia}) | 20 μm |
| Биение наруж. кольца (tK _{ea}) | 40 μm |
| Класс ISO геом. допусков | Нормальный |

| Характеристики | |
|--------------------------------------------------------|--------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C) | 119 kN |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀) | 90 kN |

| | |
|-----------------------------|------------|
| Расчётная частота вращения | 5600 r/min |
| Предельная частота вращения | 5300 r/min |

| Свойства | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Тип контакта | Normal contact (two-point contact) |
| Число рядов | 1 |
| Фиксация наружного кольца | Без |
| Тип колец | One-piece inner and outer rings |
| Сепаратор | Полимерный |
| Согласованный монтаж | Нет |
| Универсальное парное применение | Нет |
| Осевой внутренний зазор | Not applicable |
| Класс допуска | Нормальный |
| Материал подшипника | Подшипниковая сталь |
| Покрытие | Без |
| Уплотнение | Без |
| Смазка | Без |
| Возможность пополнения смазки | Без |
| Углеродный след (ориентир.) | 9.2 kg CO ₂ e |

| Логистика | |
|------------------|-------------|
| Масса нетто | 2.55 kg |
| Код eClass | 23-05-08-03 |
| Код UNSPSC | 31171531 |

Чертежи SKF

