



SKF SAL 17 C

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Не требует обслуживания
Пара скольжения	Steel/PTFE sintered bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Deep-drawing steel
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	17 mm
Diameter head	47 mm
Width inner ring	14 mm
Thread	M 16
Width head	11.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	69 mm
Angle of tilt	10 °
Raceway diameter inner ring	25 mm
Length thread	36 mm
Length (height) housing	94 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	22 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	17 mm
Наружный диаметр проушины	47 mm
Ширина внутр. кольца	14 mm
Обозначение резьбы	M 16
Ширина проушины	11.5 mm
Высота центра корпуса	69 mm
Общая длина корпуса	94 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	22.4 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	42.5 kN
Specific dynamic load factor	100 N/mm ²
Material constant	1400

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	22.4 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	42.5 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/PTFE sintered bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Deep-drawing steel
Обслуживание	Не требует обслуживания
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.197 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF

