



## SKF SA 30 C

### Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

## Характеристики

| General                     |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Обслуживание                | Не требует обслуживания    |
| Пара скольжения             | Steel/PTFE sintered bronze |
| Материал внутр. кольца      | Подшипниковая сталь        |
| Материал наруж. кольца      | Deep-drawing steel         |
| Уплотнение                  | Без                        |
| Способ крепления хвостовика | Right-hand male thread     |

| Размеры                                     |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Внутренний диаметр (d)                      | 30 mm   |
| Diameter head                               | 75 mm   |
| Width inner ring                            | 22 mm   |
| Thread                                      | M 30x2  |
| Width head                                  | 20 mm   |
| Height shank end face - centre rod end eye  | 110 mm  |
| Angle of tilt                               | 6 °     |
| Raceway diameter inner ring                 | 40.7 mm |
| Length thread                               | 65 mm   |
| Length (height) housing                     | 149 mm  |
| Distance shank chamfer - centre rod end eye | 34 mm   |
| Chamfer dimension bore                      | 0.6 mm  |
| Диаметр отверстия внутр. кольца             | 30 mm   |
| Наружный диаметр проушины                   | 75 mm   |
| Ширина внутр. кольца                        | 22 mm   |
| Обозначение резьбы                          | M 30x2  |
| Ширина проушины                             | 20 mm   |
| Высота центра корпуса                       | 110 mm  |
| Общая длина корпуса                         | 149 mm  |

| Расчётные данные                                       |                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 65.5 kN               |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 104 kN                |
| Specific dynamic load factor                           | 100 N/mm <sup>2</sup> |
| Material constant                                      | 1400                  |

| Характеристики                                         |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 65.5 kN |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 104 kN  |

| Свойства                    |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Пара скольжения             | Steel/PTFE sintered bronze |
| Материал корпуса            | Сталь                      |
| Материал внутр. кольца      | Подшипниковая сталь        |
| Материал наруж. кольца      | Deep-drawing steel         |
| Обслуживание                | Не требует обслуживания    |
| Способ крепления хвостовика | Right-hand male thread     |
| Уплотнение                  | Без                        |

| Логистика   |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 0.902 kg    |
| Код eClass  | 23-05-01-05 |
| Код UNSPSC  | 31171508    |

# Чертежи SKF

