



SKF SAL 8 E

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/steel, standard
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	8 mm
Diameter head	25 mm
Width inner ring	8 mm
Thread	M 8
Width head	6.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	42 mm
Angle of tilt	15 °
Raceway diameter inner ring	13 mm
Length thread	21 mm
Length (height) housing	56 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	11 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	8 mm
Наружный диаметр проушины	25 mm
Ширина внутр. кольца	8 mm
Обозначение резьбы	M 8
Ширина проушины	6.5 mm
Высота центра корпуса	42 mm
Общая длина корпуса	56 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	5.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	12.9 kN
Specific dynamic load factor	100 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	5.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	12.9 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/steel, standard
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.029 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF

