



SKF SAL 6 E

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/steel, standard
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	6 mm
Diameter head	22 mm
Width inner ring	6 mm
Thread	M 6
Width head	4.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	36 mm
Angle of tilt	13 °
Raceway diameter inner ring	10 mm
Length thread	16 mm
Length (height) housing	49 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	10 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	6 mm
Наружный диаметр проушины	22 mm
Ширина внутр. кольца	6 mm
Обозначение резьбы	M 6
Ширина проушины	4.5 mm
Высота центра корпуса	36 mm
Общая длина корпуса	49 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	3.4 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	8.15 kN
Specific dynamic load factor	100 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	3.4 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	8.15 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/steel, standard
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.0174 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF

