



## SKF QJ 218 N2MA

### Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

### Характеристики

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	90 mm
Наружный диаметр (D)	160 mm
Ширина (B)	30 mm
Shoulder diameter inner ring	114 mm
Shoulder diameter outer ring/ inner diameter housing washer	136 mm
Distance pressure point(s)	88 mm
Locating slot depth outer ring	8.1 mm
Locating slot width outer ring	6.5 mm
Corner radius locating slot	1 mm
Chamfer dimension inner ring	2 mm
Угол контакта ( $\alpha$ )	35 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	101 mm
Диаметр заплечика корпуса	149 mm
Радиус галтели	2 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	186 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	200 kN
Предел выносливости (P <sub>u</sub> )	7.65 kN
Предельная частота вращения	7000 r/min
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.11
Limiting value	0.95
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.6
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.58
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	0.66
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	1.1

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	186 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	200 kN
Предельная частота вращения	7000 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	
Тип контакта	Four-point contact
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Locating slot
Тип колец	Two-piece inner ring and one-piece outer ring
Сепаратор	Machined brass
Согласованный монтаж	Нет
Универсальное парное применение	Нет
Осевой внутренний зазор	CN (нормальный)
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без

Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Углеродный след (ориентир.)	9.9 kg CO <sub>2</sub> e

<b>Логистика</b>	
Масса нетто	2.76 kg
Код eClass	23-05-08-05
Код UNSPSC	31171538

**Чертежи SKF**

