



SKF NN 3020 KTN9/SP

Роликовый цилиндрический подшипник SKF

Роликовые цилиндрические подшипники воспринимают большие радиальные нагрузки и допускают высокие частоты вращения. Применяются в электродвигателях, редукторах, прокатных станах.

Характеристики

General	
Тип отверстия	Tapered 1:12

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	100 mm
Наружный диаметр (D)	150 mm
Ширина (B)	37 mm
Shoulder diameter inner ring (NN design)	119.4 mm
Raceway diameter outer ring (NN design)	137 mm
Chamfer dimension outer ring	1.5 mm
Chamfer dimension inner ring (bearing with tapered bore)	1 mm
Permissible axial displacement from the normal position of one bearing ring relative to the other (all)	2 mm

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	108 mm
Диаметр заплечика корпуса	139 mm
Диаметр заплечика корпуса	142 mm
Радиус галтели	1.5 mm
Oil nozzle position (not for variants with TNHA cage)	135.2 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	151 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	250 kN
Предел выносливости (P _u)	29 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	5600 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	6300 r/min
Reference grease quantity	11.9 cm ³
Static radial stiffness (guideline value)	2350 N/μm

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	151 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	250 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	5600 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	6300 r/min

Свойства	
Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	2
Тип отверстия	Tapered 1:12
Сепаратор	Полимерный
Конструкция	NN
Число бортов наружного кольца	0
Число бортов внутреннего кольца	3
Съёмный борт	Без
Радиальный внутренний зазор	C1
Класс допуска	Class SP (SP)
Материал подшипника	Подшипниковая сталь

Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Углеродный след (ориентир.)	7.6 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	2.1 kg
Код eClass	23-05-09-01
Код UNSPSC	31171505

