



## SKF 7210 ACD/P4A

### Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

## Характеристики

| General   |                     |
|---|---------------------|
| Universal matching bearing(s)   | Нет                 |
| Размеры   |                     |
| Внутренний диаметр (d)  | 50 mm               |
| Наружный диаметр (D)  | 90 mm               |
| Ширина (B)  | 20 mm               |
| Диаметр заплечика внутр. кольца (бол. торец)                                  | 62.3 mm             |
| Диаметр заплечика внутр. кольца (мал. торец)                                  | 62.3 mm             |
| Диаметр заплечика наруж. кольца   | 77.7 mm             |
| Размер фаски (r)  | 1.1 mm              |
| Размер фаски (r)  | 0.6 mm              |
| Distance from side face to pressure point                                     | 26.4 mm             |
| Угол контакта ( $\alpha$ )  | 25 °                |
| Монтажные размеры   |                     |
| Диаметр заплечика вала  | 57 mm               |
| Диаметр заплечика вала  | 57 mm               |
| Диаметр заплечика корпуса   | 83 mm               |
| Диаметр заплечика корпуса   | 85.8 mm             |
| Радиус галтели  | 1 mm                |
| Радиус галтели  | 0.6 mm              |
| Position of oil nozzle  | 65.6 mm             |
| Расчётные данные  |                     |
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)                                     | 42.3 kN             |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )                        | 32.5 kN             |
| Предел выносливости (P <sub>v</sub> )   | 1.37 kN             |
| Достижимая скорость (пластичная смазка)                                       | 14000 r/min         |
| Достижимая скорость (масло-воздух)  | 22000 r/min         |
| Угол контакта ( $\alpha$ )  | 25 °                |
| Ball diameter   | 12.7 mm             |
| Число рядов   | 1                   |
| Number of balls (per bearing)   | 15                  |
| Reference grease quantity (per bearing)                                       | 6.7 cm <sup>3</sup> |
| Preload, class A  | 265 N               |
| Axial stiffness for preload A (sets of two brgs back to back or face to face) | 154 N/μm            |
| Preload, class B  | 530 N               |
| Axial stiffness for preload B (sets of two brgs back-to-back or face-to-face) | 201 N/μm            |
| Preload, class C  | 1060 N              |
| Axial stiffness for preload C (sets of two brgs back-to-back or face-to-face) | 266 N/μm            |
| Preload, class D  | 2120 N              |
| Axial stiffness for preload D (sets of two brgs back-to-back or face-to-face) | 359 N/μm            |
| Correction factor dependent on bearing series and size                        | 1.1                 |

|   |      |
|---|------|
| Correction factor dependent on contact angle    | 0.99 |
| Correction factor, preload class A              | 1    |
| Correction factor, preload class B              | 1    |
| Correction factor, preload class C              | 1    |
| Correction factor, preload class D              | 1.1  |
| Correction factor for hybrid bearings           | 1    |
| Limiting value                                  | 0.68 |
| Axial load factor (single, tandem)              | 0.87 |
| Axial load factor (single, tandem)              | 0.38 |
| Radial load factor (single, tandem)             | 0.41 |
| Axial load factor (back-to-back, face-to-face)  | 0.92 |
| Axial load factor (back-to-back, face-to-face)  | 1.4  |
| Axial load factor (back-to-back, face-to-face)  | 0.76 |
| Radial load factor (back-to-back, face-to-face) | 0.67 |

| Характеристики   |             |
|--|-------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 42.3 kN     |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 32.5 kN     |
| Достижимая скорость (пластичная смазка)                | 14000 r/min |
| Достижимая скорость (масло-воздух)                     | 22000 r/min |

| Свойства                        |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Тип контакта                    | Normal contact (two-point contact) |
| Число рядов                     | 1                                  |
| Тип колец                       | One-piece inner and outer rings    |
| Конструкция                     | High-capacity D                    |
| Универсальное парное применение | Нет                                |
| Согласованный монтаж            | Нет                                |
| Согласование (зазор/преднатяг)  | Not applicable                     |
| Класс допуска                   | P4A                                |
| Материал подшипника             | Подшипниковая сталь                |
| Покрытие                        | Без                                |
| Уплотнение                      | Без                                |
| Смазка                          | Без                                |
| Углеродный след (ориентир.)     | 1.6 kg CO <sub>2</sub> e           |

| Логистика   |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 0.454 kg    |
| Код eClass  | 23-05-08-04 |
| Код UNSPSC  | 31171531    |

# Чертежи SKF



