



SKF 32209

Роликовый конический подшипник SKF

Роликовые конические подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки. Применяются в ступицах автомобилей, редукторах, валах промышленного оборудования.

Характеристики

General	
Серия размеров	3DC

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	45 mm
Наружный диаметр (D)	85 mm
Bearing width, total	24.75 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца	64.1 mm
Width of inner ring	23 mm
Width of outer ring	19 mm
Chamfer dimension of inner ring	1.5 mm
Chamfer dimension of outer ring	1.5 mm
Расстояние до точки нагрузки (a)	20 mm
Полная ширина	24.75 mm
Ширина внутр. кольца	23 mm
Ширина наруж. кольца	19 mm
Угол контакта (α)	15.1 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	54 mm
Диаметр заплечика вала	53.5 mm
Диаметр заплечика корпуса	73 mm
Диаметр заплечика корпуса	77 mm
Диаметр заплечика корпуса	80 mm
Minimum width of space required in housing on large side face	3 mm
Minimum width of space required in housing on small side face	5.5 mm
Radius of shaft fillet	1.5 mm
Radius of housing fillet	1.5 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	98.7 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	98 kN
Предел выносливости (P ₀)	11 kN
Расчётная частота вращения	6300 r/min
Предельная частота вращения	8000 r/min
Limiting value	0.4
Расчётный коэффициент (f ₀)	1.5
Расчётный коэффициент (f ₀)	0.8

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	98.7 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	98 kN
Расчётная частота вращения	6300 r/min
Предельная частота вращения	8000 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	

Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Без
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Штампованный стальной
Расположение углов контакта	Not applicable
Согласованный монтаж	Нет
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Система единиц	Metric
Углеродный след (ориентир.)	2.1 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	0.575 kg
Код eClass	23-05-09-10
Код UNSPSC	31171516

