



SKF 708 ACD/P4A

Специальный подшипник SKF

Специальные подшипники — серии для особых применений: миниатюрные, с расширенным температурным диапазоном, для особых условий эксплуатации.

Характеристики

General	
Universal matching bearing(s)	Нет

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	8 mm
Наружный диаметр (D)	22 mm
Ширина (B)	7 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (бол. торец)	12.6 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (мал. торец)	12.6 mm
Диаметр заплечика наруж. кольца	17.4 mm
Размер фаски (r)	0.3 mm
Размер фаски (r)	0.2 mm
Distance from side face to pressure point	7 mm
Угол контакта (α)	25 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	10 mm
Диаметр заплечика вала	10 mm
Диаметр заплечика корпуса	20 mm
Диаметр заплечика корпуса	20.6 mm
Радиус галтели	0.3 mm
Радиус галтели	0.2 mm
Position of oil nozzle	13.6 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	3.19 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	1.34 kN
Предел выносливости (P _u)	0.056 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	80000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	120000 r/min
Угол контакта (α)	25 °
Ball diameter	3.969 mm
Число рядов	1
Number of balls (per bearing)	9
Reference grease quantity (per bearing)	0.15 cm ³
Preload, class A	20 N
Axial stiffness for preload A (sets of two brgs back to back or face to face)	27 N/μm
Preload, class B	40 N
Axial stiffness for preload B (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	35 N/μm
Preload, class C	80 N
Axial stiffness for preload C (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	45 N/μm
Preload, class D	160 N
Axial stiffness for preload D (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	60 N/μm
Correction factor dependent on bearing series and size	1

Correction factor dependent on contact angle	0.99
Correction factor, preload class A	1
Correction factor, preload class B	1
Correction factor, preload class C	1.1
Correction factor, preload class D	1.1
Correction factor for hybrid bearings	1
Limiting value	0.68
Axial load factor (single, tandem)	0.87
Axial load factor (single, tandem)	0.38
Radial load factor (single, tandem)	0.41
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.92
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	1.4
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.76
Radial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.67

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	3.19 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	1.34 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	80000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	120000 r/min

Свойства	
Тип контакта	Normal contact (two-point contact)
Число рядов	1
Тип колец	One-piece inner and outer rings
Конструкция	High-capacity D
Универсальное парное применение	Нет
Согласованный монтаж	Нет
Согласование (зазор/преднатяг)	Not applicable
Класс допуска	P4A
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Углеродный след (ориентир.)	0.04 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	0.012 kg
Код eClass	23-05-08-04
Код UNSPSC	31171531

Чертежи SKF



