



SKF 32222

Роликовый конический подшипник SKF

Роликовые конические подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки. Применяются в ступицах автомобилей, редукторах, валах промышленного оборудования.

Характеристики

General	
Серия размеров	3FC

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	110 mm
Наружный диаметр (D)	200 mm
Bearing width, total	56 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца	151.53 mm
Width of inner ring	53 mm
Width of outer ring	46 mm
Chamfer dimension of inner ring	3 mm
Chamfer dimension of outer ring	2.5 mm
Расстояние до точки нагрузки (a)	46.4 mm
Полная ширина	56 mm
Ширина внутр. кольца	53 mm
Ширина наруж. кольца	46 mm
Угол контакта (α)	15.6 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	127 mm
Диаметр заплечика вала	124 mm
Диаметр заплечика корпуса	170 mm
Диаметр заплечика корпуса	188 mm
Диаметр заплечика корпуса	190 mm
Minimum width of space required in housing on large side face	6 mm
Minimum width of space required in housing on small side face	10 mm
Radius of shaft fillet	3 mm
Radius of housing fillet	2.5 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	491 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	560 kN
Предел выносливости (P _u)	62 kN
Расчётная частота вращения	2600 r/min
Предельная частота вращения	3200 r/min
Limiting value	0.43
Расчётный коэффициент (f ₀)	1.4
Расчётный коэффициент (f ₀)	0.8

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	491 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	560 kN
Расчётная частота вращения	2600 r/min
Предельная частота вращения	3200 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	

Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Без
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Штампованный стальной
Расположение углов контакта	Not applicable
Согласованный монтаж	Нет
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Система единиц	Metric
Углеродный след (ориентир.)	25.5 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	7.09 kg
Код eClass	23-05-09-10
Код UNSPSC	31171516

