



SKF SALKAC 5 M

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	5 mm
Diameter head	19 mm
Width inner ring	8 mm
Thread	M 5
Width head	7.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	33 mm
Angle of tilt	13 °
Raceway diameter inner ring	11.112 mm
Length thread	19 mm
Length (height) housing	44 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	5 mm
Наружный диаметр проушины	19 mm
Ширина внутр. кольца	8 mm
Обозначение резьбы	M 5
Ширина проушины	7.5 mm
Высота центра корпуса	33 mm
Общая длина корпуса	44 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	3.25 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	4.8 kN
Specific dynamic load factor	50 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	3.25 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	4.8 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.015 kg
Код eClass	23-05-01-05

Чертежи SKF

