



## SKF 6318

### Шарикоподшипник радиальный SKF

Шарикоподшипники радиальные — универсальные компоненты с низким трением, подходят для высоких частот вращения. Воспринимают радиальные и осевые нагрузки в обоих направлениях, просты в монтаже и требуют минимального обслуживания.

## Характеристики

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	90 mm
Deviation limits of mid-range bore diameter	-0.015..0 mm
Наружный диаметр (D)	190 mm
Deviation limits of mid-range outside diameter	-0.02..0 mm
Ширина (B)	43 mm
Deviation limits of ring width	-0.1..0 mm
Диаметр заплечика (d <sub>a</sub> )	121.15 mm
Диаметр выточки (D <sub>a</sub> )	163.9 mm
Размер фаски (r)	3 mm
Класс ISO допусков размеров	P6 and tighter width tolerance

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	104 mm
Диаметр заплечика корпуса	176 mm
Радиус галтели	2.5 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	151 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	108 kN
Предел выносливости (P <sub>u</sub> )	3.8 kN
Расчётная частота вращения	7500 r/min
Предельная частота вращения	4800 r/min
Козф. минимальной нагрузки (k <sub>r</sub> )	0.03
Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )	13.3

Допуски биения	
Биение внутр. кольца (tK <sub>ia</sub> )	25 µm
Биение наруж. кольца (tK <sub>ea</sub> )	50 µm
Класс ISO геом. допусков	Нормальный

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	151 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	108 kN
Расчётная частота вращения	7500 r/min
Предельная частота вращения	4800 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	
Загрузочные канавки	Без
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Без
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Штампованный стальной
Согласованный монтаж	Нет
Радиальный внутренний зазор	CN (нормальный)
Материал подшипника	Подшипниковая сталь

Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Углеродный след (ориентир.)	17.7 kg CO <sub>2</sub> e

<b>Логистика</b>	
Масса нетто	4.9 kg
Код eClass	23-05-08-01
Код UNSPSC	31171504

**Чертежи SKF**

