



SKF NN 3011 KTN/SP

Роликовый цилиндрический подшипник SKF

Роликовые цилиндрические подшипники воспринимают большие радиальные нагрузки и допускают высокие частоты вращения. Применяются в электродвигателях, редукторах, прокатных станах.

Характеристики

General	
Тип отверстия	Tapered 1:12

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	55 mm
Наружный диаметр (D)	90 mm
Ширина (B)	26 mm
Shoulder diameter inner ring (NN design)	68.2 mm
Raceway diameter outer ring (NN design)	81 mm
Chamfer dimension outer ring	1.1 mm
Chamfer dimension inner ring (bearing with tapered bore)	0.6 mm
Permissible axial displacement from the normal position of one bearing ring relative to the other (all)	1.5 mm

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	61.5 mm
Диаметр заплечика корпуса	82 mm
Диаметр заплечика корпуса	83.5 mm
Радиус галтели	1 mm
Oil nozzle position (not for variants with TNHA cage)	79.7 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	69.3 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	96.5 kN
Предел выносливости (P _u)	11.6 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	10000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	12000 r/min
Reference grease quantity	3.6 cm ³
Static radial stiffness (guideline value)	1220 N/μm

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	69.3 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	96.5 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	10000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	12000 r/min

Свойства	
Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	2
Тип отверстия	Tapered 1:12
Сепаратор	Полимерный
Конструкция	NN
Число бортов наружного кольца	0
Число бортов внутреннего кольца	3
Съёмный борт	Без
Радиальный внутренний зазор	C1
Класс допуска	Class SP (SP)
Материал подшипника	Подшипниковая сталь

Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Углеродный след (ориентир.)	2.1 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	0.579 kg
Код eClass	23-05-09-01
Код UNSPSC	31171505

