



## SKF SA 10 E

### Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

## Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/steel, standard
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Right-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	10 mm
Diameter head	30 mm
Width inner ring	9 mm
Thread	M 10
Width head	7.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	48 mm
Angle of tilt	12 °
Raceway diameter inner ring	16 mm
Length thread	26 mm
Length (height) housing	65 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	13 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	10 mm
Наружный диаметр проушины	30 mm
Ширина внутр. кольца	9 mm
Обозначение резьбы	M 10
Ширина проушины	7.5 mm
Высота центра корпуса	48 mm
Общая длина корпуса	65 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	8.15 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	18.3 kN
Specific dynamic load factor	100 N/mm <sup>2</sup>
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	8.15 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> )	18.3 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/steel, standard
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Right-hand male thread
Уплотнение	Без

<b>Логистика</b>	
Масса нетто	0.05 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

**Чертежи SKF**

