



## SKF GE 110 ES

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

### Характеристики

| General                |                        |
|------------------------|------------------------|
| Обслуживание           | Relubrication required |
| Пара скольжения        | Steel/steel, standard  |
| Материал внутр. кольца | Подшипниковая сталь    |
| Материал наруж. кольца | Подшипниковая сталь    |
| Уплотнение             | Без                    |

| Размеры                                        |         |
|------------------------------------------------|---------|
| Внутренний диаметр (d)                         | 110 mm  |
| Наружный диаметр (D)                           | 160 mm  |
| Ширина (B)                                     | 70 mm   |
| Width outer ring                               | 55 mm   |
| Angle of tilt                                  | 6 °     |
| Raceway diameter inner ring                    | 140 mm  |
| Width annular lubrication groove at outer ring | 11.5 mm |
| Width annular lubrication groove at inner ring | 11.5 mm |
| Diameter lubrication hole (outer ring)         | 5 mm    |
| Chamfer dimension bore                         | 1 mm    |
| Chamfer dimension outer ring                   | 1 mm    |
| Ширина внутр. кольца                           | 70 mm   |
| Ширина наруж. кольца                           | 55 mm   |

| Монтажные размеры         |        |
|---------------------------|--------|
| Диаметр заплечика вала    | 118 mm |
| Диаметр заплечика вала    | 121 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 133 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 153 mm |
| Fillet radius shaft       | 1 mm   |
| Fillet radius housing     | 1 mm   |

| Расчётные данные                                       |                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 655 kN                |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 3250 kN               |
| Specific dynamic load factor                           | 100 N/mm <sup>2</sup> |
| Specific static load factor                            | 500 N/mm <sup>2</sup> |
| Material constant                                      | 330                   |

| Характеристики                                         |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 655 kN  |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 3250 kN |

| Свойства                    |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Пара скольжения             | Steel/steel, standard  |
| Материал внутр. кольца      | Подшипниковая сталь    |
| Материал наруж. кольца      | Подшипниковая сталь    |
| Обслуживание                | Relubrication required |
| Радиальный внутренний зазор | CN (нормальный)        |
| Уплотнение                  | Без                    |

Логистика

|             |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 4.6 kg      |
| Код eClass  | 23-05-01-06 |
| Код UNSPSC  | 31171515    |

