



SKF SALKB 14 F

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Не требует обслуживания
Пара скольжения	Steel/PTFE FRP
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	14 mm
Diameter head	37 mm
Width inner ring	19 mm
Thread	M 14
Width head	14.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	60 mm
Angle of tilt	16 °
Raceway diameter inner ring	25.4 mm
Length thread	36 mm
Length (height) housing	80 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	18 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	14 mm
Наружный диаметр проушины	37 mm
Ширина внутр. кольца	19 mm
Обозначение резьбы	M 14
Ширина проушины	14.5 mm
Высота центра корпуса	60 mm
Общая длина корпуса	80 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	17 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	25.5 kN
Specific dynamic load factor	50 N/mm ²
Material constant	530

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	17 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	25.5 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/PTFE FRP
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Не требует обслуживания
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.131 kg

Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF

