



SKF NN 3022 KTN9/SP

Роликовый цилиндрический подшипник SKF

Роликовые цилиндрические подшипники воспринимают большие радиальные нагрузки и допускают высокие частоты вращения. Применяются в электродвигателях, редукторах, прокатных станах.

Характеристики

General	
Тип отверстия	Tapered 1:12

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	110 mm
Наружный диаметр (D)	170 mm
Ширина (B)	45 mm
Shoulder diameter inner ring (NN design)	132.6 mm
Raceway diameter outer ring (NN design)	155 mm
Chamfer dimension outer ring	2 mm
Chamfer dimension inner ring (bearing with tapered bore)	1.1 mm
Permissible axial displacement from the normal position of one bearing ring relative to the other (all)	3 mm

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	120 mm
Диаметр заплечика корпуса	157 mm
Диаметр заплечика корпуса	160 mm
Радиус галтели	2 mm
Oil nozzle position (not for variants with TNHA cage)	152.8 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	220 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	360 kN
Предел выносливости (P _u)	41.5 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	5000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	5600 r/min
Reference grease quantity	20.2 cm ³
Static radial stiffness (guideline value)	2470 N/μm

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	220 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	360 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	5000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	5600 r/min

Свойства	
Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	2
Тип отверстия	Tapered 1:12
Сепаратор	Полимерный
Конструкция	NN
Число бортов наружного кольца	0
Число бортов внутреннего кольца	3
Съёмный борт	Без
Радиальный внутренний зазор	C1
Класс допуска	Class SP (SP)
Материал подшипника	Подшипниковая сталь

Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Углеродный след (ориентир.)	12.1 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	3.37 kg
Код eClass	23-05-09-01
Код UNSPSC	31171505

