



SKF NU 320 ECM/C3VL0241

Роликовый цилиндрический подшипник SKF

Роликовые цилиндрические подшипники воспринимают большие радиальные нагрузки и допускают высокие частоты вращения. Применяются в электродвигателях, редукторах, прокатных станах.

Характеристики

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	100 mm
Наружный диаметр (D)	215 mm
Ширина (B)	47 mm
Shoulder diameter outer ring	182 mm
Raceway diameter inner ring	127.5 mm
Permissible axial displacement from the normal position of one bearing ring relative to the other	2.9 mm
Размер фаски (r)	3 mm
Размер фаски (r)	3 mm

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	114 mm
Диаметр заплечика вала	124 mm
Диаметр заплечика вала	130 mm
Диаметр заплечика вала	187 mm
Диаметр заплечика корпуса	201 mm
Радиус галтели	2.5 mm
Радиус галтели	2.5 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	450 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	440 kN
Предел выносливости (P _u)	51 kN
Расчётная частота вращения	3200 r/min
Предельная частота вращения	3800 r/min
Расчётный коэффициент (f ₀)	0.15

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	450 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	440 kN
Расчётная частота вращения	3200 r/min
Предельная частота вращения	3800 r/min

Свойства	
Часть подшипника	Complete bearing
Axial displacement capability	In both directions
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Без
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Machined brass
Число бортов наружного кольца	2
Число бортов внутреннего кольца	0
Съёмный борт	Без
Радиальный внутренний зазор	C3
Класс допуска	Нормальный
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Insulation coating on outer ring

Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Углеродный след (ориентир.)	3.6 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	1 kg
Код eClass	23-05-09-01

Чертежи SKF