



SKF 32218

Роликовый конический подшипник SKF

Роликовые конические подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки. Применяются в ступицах автомобилей, редукторах, валах промышленного оборудования.

Характеристики

General	
Серия размеров	3FC

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	90 mm
Наружный диаметр (D)	160 mm
Bearing width, total	42.5 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца	121 mm
Width of inner ring	40 mm
Width of outer ring	34 mm
Chamfer dimension of inner ring	2.5 mm
Chamfer dimension of outer ring	2 mm
Расстояние до точки нагрузки (a)	35.6 mm
Полная ширина	42.5 mm
Ширина внутр. кольца	40 mm
Ширина наруж. кольца	34 mm
Угол контакта (α)	15.6 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	103 mm
Диаметр заплечика вала	102.5 mm
Диаметр заплечика корпуса	138 mm
Диаметр заплечика корпуса	150 mm
Диаметр заплечика корпуса	152 mm
Minimum width of space required in housing on large side face	5 mm
Minimum width of space required in housing on small side face	8.5 mm
Radius of shaft fillet	2.5 mm
Radius of housing fillet	2 mm

Расчётные данные	
Класс качества SKF	SKF Explorer
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	309 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	340 kN
Предел выносливости (P ₀)	38 kN
Расчётная частота вращения	3400 r/min
Предельная частота вращения	4000 r/min
Limiting value	0.43
Расчётный коэффициент (f ₀)	1.4
Расчётный коэффициент (f ₀)	0.8

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	309 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	340 kN
Расчётная частота вращения	3400 r/min
Предельная частота вращения	4000 r/min
Класс качества SKF	SKF Explorer

Свойства	

Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	1
Фиксация наружного кольца	Без
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Штампованный стальной
Расположение углов контакта	Not applicable
Согласованный монтаж	Нет
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Без
Система единиц	Metric
Углеродный след (ориентир.)	12 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	3.33 kg
Код eClass	23-05-09-10
Код UNSPSC	31171516

