



SKF NN 3014 TN/SPW33

Роликовый цилиндрический подшипник SKF

Роликовые цилиндрические подшипники воспринимают большие радиальные нагрузки и допускают высокие частоты вращения. Применяются в электродвигателях, редукторах, прокатных станах.

Характеристики

General	
Тип отверстия	Цилиндрическое

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	70 mm
Наружный диаметр (D)	110 mm
Ширина (B)	30 mm
Shoulder diameter inner ring (NN design)	85.6 mm
Raceway diameter outer ring (NN design)	100 mm
Width annular lubrication groove at outer ring	5.5 mm
Diameter lubrication hole (outer ring)	3 mm
Chamfer dimension outer ring	1.1 mm
Permissible axial displacement from the normal position of one bearing ring relative to the other (all)	2 mm

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	76.5 mm
Диаметр заплечика корпуса	101 mm
Диаметр заплечика корпуса	103.5 mm
Радиус галтели	1 mm
Oil nozzle position (not for variants with TNHA cage)	98.4 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	96.8 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	150 kN
Предел выносливости (P _u)	17.3 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	8000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	9000 r/min
Reference grease quantity	5.9 cm ³
Static radial stiffness (guideline value)	1610 N/μm

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	96.8 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	150 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	8000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	9000 r/min

Свойства	
Часть подшипника	Complete bearing
Число рядов	2
Тип отверстия	Цилиндрическое
Сепаратор	Полимерный
Конструкция	NN
Число бортов наружного кольца	0
Число бортов внутреннего кольца	3
Съёмный борт	Без
Радиальный внутренний зазор	C1
Класс допуска	Class SP (SP)

Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Возможность пополнения смазки	Annular groove and lubrication holes
Углеродный след (ориентир.)	3.6 kg CO ₂ e

Логистика	
Масса нетто	0.986 kg
Код eClass	23-05-09-01
Код UNSPSC	31171505

