



## SKF NKI 15/20

### Игольчатый подшипник SKF

Игольчатые подшипники отличаются малой высотой сечения при большой грузоподъемности. Применяются там, где важны радиальные габариты — коробки передач, шарниры, гидромашины.

## Характеристики

| Размеры                                                                                           |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Внутренний диаметр (d)                                                                            | 15 mm  |
| Наружный диаметр (D)                                                                              | 27 mm  |
| Ширина (B)                                                                                        | 20 mm  |
| Raceway diameter inner ring                                                                       | 19 mm  |
| Chamfer dimension outer ring                                                                      | 0.3 mm |
| Permissible axial displacement from the normal position of one bearing ring relative to the other | 0.5 mm |

| Монтажные размеры                                                   |        |
|---------------------------------------------------------------------|--------|
| Smallest permissible abutment diameter shaft, bearings with flanges | 17 mm  |
| Диаметр заплечика корпуса                                           | 25 mm  |
| Радиус галтели                                                      | 0.3 mm |

| Расчётные данные                                       |             |
|--------------------------------------------------------|-------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 16.5 kN     |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 25.5 kN     |
| Предел выносливости (P <sub>u</sub> )                  | 3.05 kN     |
| Расчётная частота вращения                             | 20000 r/min |
| Предельная частота вращения                            | 24000 r/min |

| Характеристики                                         |             |
|--------------------------------------------------------|-------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 16.5 kN     |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 25.5 kN     |
| Расчётная частота вращения                             | 20000 r/min |
| Предельная частота вращения                            | 24000 r/min |

| Свойства                      |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Часть подшипника              | Complete bearing        |
| Число рядов                   | 1                       |
| Outer ring type               | Machined (solid)        |
| Aligning feature              | Без                     |
| Сепаратор                     | Штампованный стальной   |
| Число бортов наружного кольца | 2                       |
| Радиальный внутренний зазор   | CN (нормальный)         |
| Класс допуска                 | Нормальный              |
| Материал подшипника           | Подшипниковая сталь     |
| Покрытие                      | Без                     |
| Уплотнение                    | Без                     |
| Смазка                        | Без                     |
| Возможность пополнения смазки | With                    |
| Углеродный след (ориентир.)   | 0.18 kg CO <sub>2</sub> |

| Логистика   |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 0.049 kg    |
| Код eClass  | 23-05-09-03 |
| Код UNSPSC  | 31171512    |

# Чертежи SKF

