



SKF 7022 ACD/P4A

Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

Характеристики

General	
Universal matching bearing(s)	Нет

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	110 mm
Наружный диаметр (D)	170 mm
Ширина (B)	28 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (бол. торец)	128.5 mm
Диаметр заплечика внутр. кольца (мал. торец)	128.5 mm
Диаметр заплечика наруж. кольца	151.5 mm
Размер фаски (r)	2 mm
Размер фаски (r)	1 mm
Distance from side face to pressure point	46.8 mm
Угол контакта (α)	25 °

Монтажные размеры	
Диаметр заплечика вала	119 mm
Диаметр заплечика вала	119 mm
Диаметр заплечика корпуса	161 mm
Диаметр заплечика корпуса	165 mm
Радиус галтели	2 mm
Радиус галтели	1 mm
Position of oil nozzle	132.6 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	104 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	104 kN
Предел выносливости (P _u)	3.75 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	7000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	11000 r/min
Угол контакта (α)	25 °
Ball diameter	19.05 mm
Число рядов	1
Number of balls (per bearing)	20
Reference grease quantity (per bearing)	25.5 cm ³
Preload, class A	650 N
Axial stiffness for preload A (sets of two brgs back to back or face to face)	290 N/ μ m
Preload, class B	1300 N
Axial stiffness for preload B (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	379 N/ μ m
Preload, class C	2600 N
Axial stiffness for preload C (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	503 N/ μ m
Preload, class D	5200 N
Axial stiffness for preload D (sets of two brgs back-to-back or face-to-face)	681 N/ μ m
Correction factor dependent on bearing series and size	1.1

Correction factor dependent on contact angle	0.99
Correction factor, preload class A	1
Correction factor, preload class B	1
Correction factor, preload class C	1.1
Correction factor, preload class D	1.1
Correction factor for hybrid bearings	1
Limiting value	0.68
Axial load factor (single, tandem)	0.87
Axial load factor (single, tandem)	0.38
Radial load factor (single, tandem)	0.41
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.92
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	1.4
Axial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.76
Radial load factor (back-to-back, face-to-face)	0.67

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	104 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	104 kN
Достижимая скорость (пластичная смазка)	7000 r/min
Достижимая скорость (масло-воздух)	11000 r/min

Свойства	
Тип контакта	Normal contact (two-point contact)
Число рядов	1
Тип колец	One-piece inner and outer rings
Конструкция	High-capacity D
Универсальное парное применение	Нет
Согласованный монтаж	Нет
Согласование (зазор/преднатяг)	Not applicable
Класс допуска	P4A
Материал подшипника	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазка	Без
Углеродный след (ориентир.)	7 kg CO ₂ /e

Логистика	
Масса нетто	1.93 kg
Код eClass	23-05-08-04
Код UNSPSC	31171531

Чертежи SKF



