



SKF SILKAC 20 M

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand female thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	20 mm
Diameter head	51 mm
Width inner ring	25 mm
Thread	M 20x1.5
Width head	18.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	77 mm
Angle of tilt	14 °
Raceway diameter inner ring	34.925 mm
Housing diameter shank	27.5 mm
Housing diameter shank	37 mm
Length thread	30 mm
Length (height) housing	103 mm
Length wrench flat	10 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	25 mm
Size wrench	30 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	20 mm
Наружный диаметр проушины	51 mm
Ширина внутр. кольца	25 mm
Обозначение резьбы	M 20x1.5
Ширина проушины	18.5 mm
Высота центра корпуса	77 mm
Общая длина корпуса	103 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	31.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	35.5 kN
Specific dynamic load factor	50 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	31.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	35.5 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand female thread

Уплотнение	Без
------------	-----

Логистика	
Масса нетто	0.409 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF