



SKF SA 20 C

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Не требует обслуживания
Пара скольжения	Steel/PTFE sintered bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Deep-drawing steel
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Right-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	20 mm
Diameter head	54 mm
Width inner ring	16 mm
Thread	M 20x1.5
Width head	13.5 mm
Height shank end face - centre rod end eye	78 mm
Angle of tilt	9 °
Raceway diameter inner ring	29 mm
Length thread	43 mm
Length (height) housing	107 mm
Distance shank chamfer - centre rod end eye	24 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	20 mm
Наружный диаметр проушины	54 mm
Ширина внутр. кольца	16 mm
Обозначение резьбы	M 20x1.5
Ширина проушины	13.5 mm
Высота центра корпуса	78 mm
Общая длина корпуса	107 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	31.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	51 kN
Specific dynamic load factor	100 N/mm ²
Material constant	1400

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	31.5 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	51 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/PTFE sintered bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Материал наруж. кольца	Deep-drawing steel
Обслуживание	Не требует обслуживания
Способ крепления хвостовика	Right-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	0.32 kg
Код eClass	23-05-01-05
Код UNSPSC	31171508

Чертежи SKF

