



## SKF 7311 BECCM

### Шариковый радиально-упорный подшипник SKF

Радиально-упорные шариковые подшипники воспринимают комбинированные радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Применяются в редукторах, электродвигателях, насосах, где требуется высокая точность и жёсткость опоры.

## Характеристики

| Размеры  |              |
|--|--------------|
| Внутренний диаметр (d)                         | 55 mm        |
| Deviation limits of mid-range bore diameter    | -0.012..0 mm |
| Наружный диаметр (D)                           | 120 mm       |
| Deviation limits of mid-range outside diameter | -0.013..0 mm |
| Ширина (B)                                     | 29 mm        |
| Deviation limits of ring width                 | -0.15..0 mm  |
| Диаметр заплечика внутр. кольца (бол. торец)   | 80.3 mm      |
| Диаметр заплечика внутр. кольца (мал. торец)   | 66.66 mm     |
| Диаметр заплечика наруж. кольца                | 96.6 mm      |
| Расстояние до точки нагрузки (a)               | 51 mm        |
| Размер фаски (r)                               | 2 mm         |
| Размер фаски (r)                               | 1 mm         |
| Класс ISO допусков размеров                    | P6           |
| Угол контакта ( $\alpha$ )                     | 40 °         |

| Монтажные размеры         |        |
|---------------------------|--------|
| Диаметр заплечика вала    | 66 mm  |
| Диаметр заплечика корпуса | 109 mm |
| Диаметр заплечика корпуса | 114 mm |
| Радиус галтели            | 2 mm   |
| Радиус галтели            | 1 mm   |

| Расчётные данные                                       |              |
|--|--------------|
| Класс качества SKF                                     | SKF Explorer |
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 85 kN        |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 60 kN        |
| Предел выносливости (P <sub>u</sub> )                  | 2.55 kN      |
| Расчётная частота вращения                             | 7000 r/min   |
| Предельная частота вращения                            | 9500 r/min   |
| Кэф. мин. осевой нагрузки                              | 0.06         |
| Кэф. мин. радиальной нагрузки                          | 0.1          |
| Limiting value   | 1.1          |
| Calculation factor (single, tandem)                    | 0.35         |
| Calculation factor (single, tandem)                    | 0.26         |
| Calculation factor (single, tandem)                    | 0.57         |
| Calculation factor (back-to-back, face-to-face)        | 0.57         |
| Calculation factor (back-to-back, face-to-face)        | 0.52         |
| Calculation factor (back-to-back, face-to-face)        | 0.55         |
| Calculation factor (back-to-back, face-to-face)        | 0.93         |

| Допуски биения                                      |             |
|---|-------------|
| Биение внутр. кольца (tK <sub>ia</sub> )            | 5 $\mu$ m   |
| Maximum run-out of inner ring side face to the bore | 8 $\mu$ m   |
| Биение наруж. кольца (tK <sub>ea</sub> )            | 10 $\mu$ m  |
| Perpendicularity of outer ring outside surface      | 4.5 $\mu$ m |
| Класс ISO геом. допусков                            | P5          |

| Характеристики   |              |
|--|--------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 85 kN        |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 60 kN        |
| Расчётная частота вращения                             | 7000 r/min   |
| Предельная частота вращения                            | 9500 r/min   |
| Класс качества SKF                                     | SKF Explorer |

| Свойства                        |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Тип контакта                    | Normal contact (two-point contact) |
| Число рядов                     | 1                                  |
| Фиксация наружного кольца       | Без                                |
| Тип колец                       | One-piece inner and outer rings    |
| Сепаратор                       | Machined brass                     |
| Согласованный монтаж            | Нет                                |
| Универсальное парное применение | Да                                 |
| Осевой внутренний зазор         | Not applicable                     |
| Согласование (зазор/преднатяг)  | Axial clearance CC                 |
| Класс допуска                   | Class 6 (P6)                       |
| Материал подшипника             | Подшипниковая сталь                |
| Покрытие                        | Без                                |
| Уплотнение                      | Без                                |
| Смазка                          | Без                                |
| Возможность пополнения смазки   | Без                                |
| Углеродный след (ориентир.)     | 5.4 kg CO <sub>2</sub> e           |

| Логистика   |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 1.49 kg     |
| Код eClass  | 23-05-08-03 |
| Код UNSPSC  | 31171531    |

**Чертежи SKF**

