



## SKF 2307 EM

### Шарикоподшипник радиальный SKF

Шарикоподшипники радиальные — универсальные компоненты с низким трением, подходят для высоких частот вращения. Воспринимают радиальные и осевые нагрузки в обоих направлениях, просты в монтаже и требуют минимального обслуживания.

## Характеристики

|  |                     |
|--|---------------------|
| Тип отверстия  | Цилиндрическое      |
| <b>Размеры</b>   |                     |
| Внутренний диаметр (d)                                 | 35 mm               |
| Наружный диаметр (D)                                   | 80 mm               |
| Ширина (B)   | 31 mm               |
| Диаметр заплечика внутр. кольца                        | 46.7 mm             |
| Диаметр заплечика наруж. кольца                        | 67 mm               |
| Размер фаски (r)                                       | 1.5 mm              |
| <b>Монтажные размеры</b>                               |                     |
| Диаметр заплечика вала                                 | 44 mm               |
| Диаметр заплечика корпуса                              | 71 mm               |
| Радиус галтели   | 1.5 mm              |
| <b>Расчётные данные</b>                                |                     |
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 39.7 kN             |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 11.2 kN             |
| Предел выносливости (P <sub>u</sub> )                  | 0.585 kN            |
| Расчётная частота вращения                             | 16000 r/min         |
| Предельная частота вращения                            | 12000 r/min         |
| Допустимый перекос                                     | 3 °                 |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 0.05                |
| Limiting value   | 0.46                |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 1.4                 |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 1.4                 |
| Расчётный коэффициент (f <sub>0</sub> )                | 2.1                 |
| <b>Характеристики</b>                                  |                     |
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 39.7 kN             |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 11.2 kN             |
| Расчётная частота вращения                             | 16000 r/min         |
| Предельная частота вращения                            | 12000 r/min         |
| <b>Свойства</b>  |                     |
| Фиксация внутр. кольца                                 | Без                 |
| Фиксация наружного кольца                              | Без                 |
| Число рядов  | 2                   |
| Тип отверстия  | Цилиндрическое      |
| Сепаратор  | Machined brass      |
| Радиальный внутренний зазор                            | CN (нормальный)     |
| Класс допуска  | Нормальный          |
| Материал подшипника                                    | Подшипниковая сталь |
| Покрытие   | Без                 |
| Уплотнение   | Без                 |
| Смазка   | Без                 |
| Возможность пополнения смазки                          | Без                 |

Углеродный след (ориентир.)

2.7 kg CO<sub>2</sub>e

| <b>Логистика</b> |             |
|------------------|-------------|
| Масса нетто      | 0.754 kg    |
| Код eClass       | 23-05-08-06 |
| Код UNSPSC       | 31171532    |

**Чертежи SKF**

