



## SKF SI 8 E

### Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

## Характеристики

| General                     |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Обслуживание                | Relubrication required   |
| Пара скольжения             | Steel/steel, standard    |
| Материал внутр. кольца      | Подшипниковая сталь      |
| Материал наруж. кольца      | Подшипниковая сталь      |
| Уплотнение                  | Без                      |
| Способ крепления хвостовика | Right-hand female thread |

| Размеры                                     |        |
|---------------------------------------------|--------|
| Внутренний диаметр (d)                      | 8 mm   |
| Diameter head                               | 25 mm  |
| Width inner ring                            | 8 mm   |
| Thread                                      | M 8    |
| Width head                                  | 6.5 mm |
| Height shank end face - centre rod end eye  | 36 mm  |
| Angle of tilt                               | 15 °   |
| Raceway diameter inner ring                 | 13 mm  |
| Diameter shank                              | 13 mm  |
| Length thread                               | 15 mm  |
| Length (height) housing                     | 50 mm  |
| Length wrench flat                          | 9 mm   |
| Distance shank chamfer - centre rod end eye | 11 mm  |
| Size wrench                                 | 11 mm  |
| Chamfer dimension bore                      | 0.3 mm |
| Диаметр отверстия внутр. кольца             | 8 mm   |
| Наружный диаметр проушины                   | 25 mm  |
| Ширина внутр. кольца                        | 8 mm   |
| Обозначение резьбы                          | M 8    |
| Ширина проушины                             | 6.5 mm |
| Высота центра корпуса                       | 36 mm  |
| Общая длина корпуса                         | 50 mm  |

| Расчётные данные                                       |                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 5.5 kN                |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 12.9 kN               |
| Specific dynamic load factor                           | 100 N/mm <sup>2</sup> |
| Material constant                                      | 330                   |

| Характеристики                                         |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Базовая динамическая грузоподъёмность (C)              | 5.5 kN  |
| Базовая статическая грузоподъёмность (C <sub>0</sub> ) | 12.9 kN |

| Свойства               |                        |
|------------------------|------------------------|
| Пара скольжения        | Steel/steel, standard  |
| Материал корпуса       | Сталь                  |
| Материал внутр. кольца | Подшипниковая сталь    |
| Материал наруж. кольца | Подшипниковая сталь    |
| Обслуживание           | Relubrication required |

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Способ крепления хвостовика | Right-hand female thread |
| Уплотнение                  | Без                      |

| Логистика   |             |
|-------------|-------------|
| Масса нетто | 0.036 kg    |
| Код eClass  | 23-05-01-05 |
| Код UNSPSC  | 31171508    |

**Чертежи SKF**

