



SKF SALKAC 30 M

Шарнирный подшипник / наконечник тяги SKF

Шарнирные подшипники и наконечники тяг компенсируют перекосы вала и передают знакопеременные нагрузки. Применяются в гидроцилиндрах, рычажных системах, сельхозтехнике.

Характеристики

General	
Обслуживание	Relubrication required
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Уплотнение	Без
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread

Размеры	
Внутренний диаметр (d)	30 mm
Diameter head	71 mm
Width inner ring	37 mm
Thread	M 30x2
Width head	27 mm
Height shank end face - centre rod end eye	110 mm
Angle of tilt	17 °
Raceway diameter inner ring	50.8 mm
Length thread	66 mm
Length (height) housing	148 mm
Chamfer dimension bore	0.3 mm
Диаметр отверстия внутр. кольца	30 mm
Наружный диаметр проушины	71 mm
Ширина внутр. кольца	37 mm
Обозначение резьбы	M 30x2
Ширина проушины	27 mm
Высота центра корпуса	110 mm
Общая длина корпуса	148 mm

Расчётные данные	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	64 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	61 kN
Specific dynamic load factor	50 N/mm ²
Material constant	330

Характеристики	
Базовая динамическая грузоподъёмность (C)	64 kN
Базовая статическая грузоподъёмность (C ₀)	61 kN

Свойства	
Пара скольжения	Steel/bronze
Материал корпуса	Сталь
Материал внутр. кольца	Подшипниковая сталь
Обслуживание	Relubrication required
Способ крепления хвостовика	Left-hand male thread
Уплотнение	Без

Логистика	
Масса нетто	1.04 kg
Код eClass	23-05-01-05

Чертежи SKF

